

Protokoll NLFs styre

Møte 2019 02

Avholdt 12. mars, NLFs lokaler i Møllergata 39, Oslo

Deltakere:

Styret:

Rolf Liland, president
Asle Sudbø, 1. visepresident
Vegard Rytter, ungdom (vara)
Arild Solbakken, ballong
Kristian Moxnes, fallskjem
Ane Pedersen, hang-, para- og speedglider
Sigurd Brattetveit, mikrofly
Espen Bakke, modellfly
Linda Christine Lilleng, motorfly
Rebecca Hansen, seilfly (vara)

Meldt forfall: Mariann Brattland, 2. visepresident

Sekretariatet: John Eirik Laupsa, generalsekretær
Jon Gunnar Wold, referent

Møtestart kl. 17:00: Godkjenne dagsorden og sakliste

Det ble foreslått å følge rekkefølgen på utsendt sakliste.
Ungdom deltar med varamedlem Vegard Rytter, og Seilflyseksjonen deltar med varamedlem Rebecca Hansen.

Sak 006/19 Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2019 01, den 4. - 11. februar

Utsendt etter aktiv tilbakemelding fra 10 av Luftsportstyrets 11 medlemmer. Endelig versjon ble bekreftet av presidenten. Protokollen ble utsendt til Luftsportstyret i e-post 26. februar og den ble lagt ut på hjemmesiden. Protokollen er også utsendt med saksdokumentene til styremøte 2019 02.

Kommentarer fra GS vedr. klokkeslett for lunsjavvikling i fbm. Luftsportstinget, samt mulig «dobbel løsning» for omvisning på HRS (sak 005/19). Lunsj lørdag serveres mellom 12:30 og 14:00, slik at seksjonsmøtene må tilpasses dette. På fellesprogrammet søndag blir det lagt opp til to muligheter for besøk på HRS. Første fra kl. 08:30 – kl. 10:00 og andre fra kl. 13:30 – 15:00.

Vedtak: (Kun formalisering): Protokollen godkjennes.

Sak 007/19 **Protokoll fra møte i NLFs ledergruppe 2019 02, den 4. mars**
Signert og lagt ut på hjemmesiden den 7. mars. Protokollen ble også utsendt med saksdokumentene til styremøte 2019 02.

Vedtak: *Protokollen tas til etterretning.*

Sak 008/19 **Årsrapport for Norges Luftsportforbund 2018**
De åtte bilagene til rapporten ble behandlet på møte 2019 01. Utkast til NLFs sentrale del av rapporten, inklusiv økonomisk årsberetning, ble utsendt med saksdokumentene den 7. mars. Før møtet har det kommet inn kommentar/innsjutt vedr. rapportens side 7. Det er flere førstehjelpskurs som er gjennomført i 2018, og som bør nevnes i rapporten. Kopi av aktuell side ble utdelt i møtet, med det nye kapittelet fremhevet. I møtet fremkom det ønske om at antall «hoder», dvs. unike medlemmer, totalt i forbundet og pr. seksjon i fremtiden fremkommer i årsrapportene.

Vedtak: *Fremlagt versjon av årsrapporten, med ny informasjon vedr. førstehjelpskurs, vedtas som Norges Luftsportforbunds årsrapport for 2018. Rapporten signeres av hele Luftsportstyret, og av forbundets generalsekretær. Rapporten fremlegges deretter for Luftsportstinget 2019 for endelig godkjenning.*

Sak 009/19 **Årsregnskap for Norges Luftsportforbund 2018**
Resultatregnskap og balanse samt noter er utarbeidet av Idrettens Regnskapskontor (IRK). Regnskapet er kontrollert og godkjent av revisor Olav Heggard i Leo Revisjon. Revisjonselskapet vil avgi en «ren revisjonsrapport», men rapporten avgis først etter at styret har signert årsrapport og årsregnskap.

Vedtak: *Årsregnskapet for 2018 som fremlagt, godkjennes av Luftsportstyret og vedtas som Norges Luftsportforbunds årsregnskap for 2018. Regnskapet signeres av hele Luftsportstyret og av forbundets generalsekretær. Årsregnskap 2018 fremlegges for Luftsportstinget 2019 for endelig godkjenning. Fremtidige regnskapsoppsett bør også inneholde en fremstilling hvor regnskapstallene kan ses opp mot budsjett.*

Sak 010/19 **Forslag til endring av navn fra Mikroflyseksjonen til Sportsflyseksjonen**
Det har i en lengre periode blitt arbeidet med forslag til endring av navn på seksjonen. Ønsket om å endre navn til *Sportsflyseksjonen* er basert på å tilpasse seg europeisk og nasjonal regelverksutvikling. Nærmere underlag for saken er utsendt. En endring fra kommende årsskifte synes å være riktig tidspunkt.

Vedtak: *Luftsportstyret fremmer sak for Luftsportstinget 2019 om å endre navn fra Mikroflyseksjonen til Sportsflyseksjonen med virkning fra 1. januar 2020.*

Sak 011/19 Mulig endring av struktur for Norges Luftsportforbunds valgkomité
Saken har kommet opp som følge av at det har vært vanskelig å få til et godt og effektivt arbeid i forbundets valgkomité. Det ble gjort et grundig forberedende arbeid før nåværende ordning med representanter i komiteen fra alle seksjonene ble innført. Det har blitt foreslått å se inn i muligheten for en betydelig mindre valgkomité, men en nødvendig konsekvens ville da bli at alle seksjonene ikke lenger ville være representert i denne viktige komiteen. Endring av instruks for valgkomiteen kan også øke fleksibiliteten i komitéarbeidet. Eventuell endring av instruksjonen er av lovkomiteen også vurdert som en sak som skal behandles på luftsportstinget. Ulike komité sammensetninger og komitéens instruks ble diskutert.

Vedtak: *Luftsportstyret vil fremme lovendringsforslag om valgkomiteens sammensetning, slik at denne består av leder, nestleder, og ett medlem fra hver seksjon, totalt ni personer. Videre vedtok Luftsportstyret at det skal fremmes forslag til tinget om at det i instruksjonen for komiteen skal fremgå at lederne i seksjonenes valgkomitéer automatisk inngår som medlem i NLFs valgkomité, og at ved behov kan seksjonens valgkomité være representert med et varamedlem.*

Sak 012/19 NLFs valgkomité for perioden 2019 - 2021
Luftsportstyret har ansvar for å fremme forslag på kandidater til NLFs valgkomité. Hvilke kandidater (hvor mange og hvilke posisjoner) som skal innstilles til Luftsportstinget 2019 må være tilstrekkelig til å kunne dekke alle mulige utfall av lovendringsforslaget. Gjennom styrets behandlingen av sak 011/19 ble variantene begrenset til å utgjøre hvorvidt det skal velges to eller tre personer på tinget.

Vedtak: *Luftsportstyret vil foreslå medlemmer til valgkomiteen innen onsdag 20. mars. Forslaget vil ha ett alternativ i henhold til lovforslaget til ny komité-sammensetning (leder og nestleder) og ett alternativ til eksisterende sammensetning (leder, 1. nestleder og 2. nestleder) dersom lovforslaget som vil bli fremmet iht. vedtaket i sak 011/19 faller på luftsportstinget.*

Sak 013/19 Norges Luftsportforbunds utviklings- og handlingsplan 2019 – 2021
Ledergruppen i forbundet begynte å arbeide med planen tidlig på høsten 2018. Utkast ble utsendt til Luftsportstyrets møte i november. Innspillene fra møtet ble innarbeidet, og oppdatert dokument ble sendt ut til seksjonene med oppfordring om innspill og kommentarer. Versjon 1.0 av planen ble lagt ut på forbundets hjemmeside 18. januar med oppfordring til innspill innen 15. februar.
I versjon 1.1 har ledergruppen innarbeidet tallmateriale for NLF inklusiv CAMO og Norsk Luftsportstilsyn. Seksjonene Fallskjerm og Mikrofly avholdt sine styremøter 11. mars. De nevnte seksjonsstyrenes innspill til budsjett er lagt inn i matrisen (dokumentets side 17), som ble utdelt i møtet. Seksjonenes

budsjetterte resultater ble diskutert i møtet. NLF har i dag en meget solid økonomisk situasjon, det kan synes riktig på alle måter å disponere deler av de oppsparte midlene. Det advares imidlertid mot legge opp til for store driftsunderskudd i da det kan være krevende å snu fra underskudd til overskudd senere.

Vedtak: *Luftsportstyret fremmer versjon 1.2 av utviklings- og handlingsplan 2019 – 2021 med budsjett, for Luftsportstinget.*

Sak 014/19 Innsendt sak til Luftsportstinget 2019

Det er innsendt en sak fra Oslo Paragliderklubb som må behandles av Luftsportstinget. Lovkomiteen har vurdert saken.

Denne saken inneholder elementer som berører både «Bestemmelser om personlig medlemskap i klubber tilsluttet NLF og om kontingentinnbetaling» og fastsettelse av kontingenter (egen sak på alle luftsportsting).

Luftsportstyret vil påpeke at alle personlige medlemmer, også støttemedlemmer, i utgangspunktet er medlemmer i sin klubb. Det er klubben som er medlem i NLF (og registrert i den seksjon som klubbene driver aktivitet innenfor). Jf. NLFs lov §§ 4 (1) og 22 (2).

Luftsportstinget har med hjemmel i NLFs lov § 5 (1) vedtatt «Bestemmelser om personlig medlemskap i klubber tilsluttet NLF og om kontingentinnbetaling». Bestemmelsenes punkt 1 inneholder følgende: Medlemmer i klubber tilsluttet NLF betaler kontingent til forbundet og eventuell seksjonskontingent. Forbundskontingentens og eventuelle seksjonskontingentens størrelser fastsettes av Luftsportstinget og seksjonsmøtet.

Bestemmelsen fastsetter at alle personlige medlemmer i en klubb plikter å betale de kontingenter som Luftsportstinget og seksjonsmøtet har fastsatt.

Luftsportstyret kan ikke se at Oslo Paragliderklubb fremmer noe konkret forslag til endring i disse bestemmelsene, men antyder at kontingentsatsen for støttemedlemmer settes til kr 0,- både for seksjon og forbund. Forbundsstyret gjør oppmerksom på at klubben under behandling av kontingenter på seksjonsmøtet og på Luftsportstinget har anledning til å fremme benkeforslag. Videre er det opp til klubbens årsmøte å fastsette størrelsen på de lokale klubbkontingentene, som for støttemedlemmer bør være betydelig lavere enn for aktive medlemmer.

Vedtak: *Luftsportstyret anbefaler luftsportstinget om å avvise forslaget slik det er fremlagt. Luftsportstyret vil allikevel i noen grad imøtekomme forslagsstiller ved å innby Luftsportstinget 2019 til å sette ned forbundskontingenten fra kr. 150,- til kr. 75,- for å redusere kostnaden ved å være støttemedlem. Seksjonene oppfordres til også til å vedta seksjonskontingenter for*

støttemedlemmer på et tilsvarende nivå, altså kr. 75,-. Kontingentsatser behandles som egen sak på tinget.

Sak 015/19 Hederstegn 2019

Innstillingene fra NLFs hederstegnskomité ble fremlagt i møtet.

Vedtak: *Luftsportstyret godkjenner hederstegnskomiteens innstilling.*

Sak 016/19 Søknad om opptak av ny aktivitet i Modellflyging som NM-klasse

Modellflyseksjonen søker om opptak av droneracing, klasse F3U, som ny NM-klasse.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at klasse F3U godkjennes som NM-klasse i modellflyging fra og med inneværende sesong.*

Orienteringssaker

O-08/19 Generalsekretæren rapporterte om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen:

Medlemssystem

- Medlemsadministrasjon fungerer tilfredsstillende, selv om det fortsatt er rom for forenklinger.
- Det gjenstår fortsatt endring av begreper og tilpassinger i Min Idrett.
- Medlemskort og Lisenskort er tilgjengelig i Min Idrett.
- Administrasjon av utøverforsikringer fungerer, men kan forenkles.
- Elektronisk fornyelse av kompetanse er under innfasing:
 - Om lag 2000 personer har fått fornyet sin HPS- eller Fallsjerm-kompetanse elektronisk.
 - Ca. 5% av de som forsøker å fornye sitt bevis trenger hjelp for å fullføre sin fornyelse.

Regelverk og utdanning

- Part-DTO (Decleared Training Organisation): Luftfartstilsynet har gjennomgått de nye treningsprogrammene for PPL(A) og LAPL(A) og har muntlig orientert om «null hull». Verifiseringsbekreftelse er lovet innen utgangen av mars. Dermed kan flyskolene innen 8. april egenerklære sin operasjon uten behov for innsending av egne treningsprogrammer. Mikroflyseksjonen vil benytte de samme programmene som basis for revidert undervisningsopplegg.
- NLF har utviklet en TMS-programvare («training management system») som inneholder leksjonene i treningsprogrammene, er integrert med Min

fw
slr *RL*

Idrett og gir en helhetlig digital dokumentasjon for NLFs klubber og som oppfyller kravene i DTO-regelverket til arkiv.

- Observasjonsregistreringssystemet (ORS) som kreves for DTO i samtlige seksjoner forventes betatestet i løpet av få dager/uker. Progresjonen hang lenge etter skjema, blant annet på grunn av integreringen mot Min idrett, men denne komponenten er nå på plass.
- NLFs analysefunksjon vil være en tjeneste knyttet til ORS som gjør det mulig for klubbene å oppfylle kravene i rapporteringsforordningen, uten at hver enkelt klubb må engasjere uavhengig personell. Rapporteringsforordningen gjelder for alle seksjoner som benytter luftfartøy. Forventet innfasing er som følger: April 2019 (motor), april 2020 (mikro), april 2021 (ballong/seil). NLF har fått tilslutning fra Samferdselsdepartementet om at innfasing for mikrofly først vil skje etter at en vellykket innfasing for motorfly kan konstateres – herunder at systemet har en lav brukerterskel. Dette for å sikre at rapporteringsviljen opprettholdes.
- Arbeidet med nye lærebøker for motorflyging, seilflyging og mikroflyging nærmer seg sluttfasen. Selv om arbeidet er særlig kritisk for de seksjonene som ikke har kommersielle tilbud til oppdatert læremateriell (seil og mikro), blir motorflyboken først ferdigstilt av hensyn til nytt regelverk som gjør det lettere for motorflyskolene å drive teoriskoler på egen kjøp.
- De nye lærebøkene vil også bli komplettert med støtteark (lysbilder) som vil være tilgjengelig for klubbene.
- Det øverste organ med nasjonale representanter for vedtak av EU-forordninger – EASA-komiteen – gjennomførte årets første møte i slutten av februar. Følgende milepæler ble der nådd:
 - Nytt vedlikeholdsregelverk for lette motorfly, helikopter, seilfly og ballonger – Part-ML – fikk EASA-komiteens tilslutning. Sammen med Europe Air Sports fikk NLF inn noen justeringer i 13. time. Part-ML vil blant annet åpne for smidigere vedlikeholdsordninger, herunder tilstandsstyrt vedlikehold for fly opp til 2.730 kg. Det er ventet at regelverket trer i kraft i EU sommeren 2019, mens norsk gjennomføring vil følge innen 1–3 måneder.
 - Det nye regelverket for vedlikeholdsorganisasjoner – Part-CAO – fikk EASA-komiteens tilslutning. Endringen innebærer at NLF CAMO vil kunne få en kombinert godkjennelse som både omfatter vedlikeholdsstyring (som i dag) og vedlikeholdsutførelse (nytt). Sistnevnte kan være aktuelt med henblikk på å knytte seilflyteknikere og andre vordende innehavere av de nye vedlikeholdssertifikatene – Part-66 L – til NLFs organisasjon.
 - Komiteen diskuterte forslaget som åpner for bruk av nasjonalt regulerte luftfartøy – «vedlegg 1-luftfartøy» – i flyskoler. Det ligger an til at alle kategorier unntatt mikrofly kan benyttes, forutsatt at den nasjonale myndigheten godkjenner aktuell flytype på basis av en sikkerhetsanalyse.

JW
ell *RL*

- Forslaget som åpner bruk av nasjonalt regulerte luftfartøy – «vedlegg 1-luftfartøy» – for opprettholdelse av EASA-sertifikater og –rettigheter behandles av EASA som AMC/GM. Det ligger her an til at flytid fra alle kategorier – herunder mikrofly – vil gi kreditt.
- Statsluftfartsforskriften kom likevel ikke på høring i februar. Den er imidlertid forventet i nær framtid.
- PAL-prosjektet: Fokus gjennom årets første måneder har vært den kommende GA-konferansen på Lillestrøm 16. mars.
- Seilflyseksjonen har i flere år hatt en utvidet ansvarsforsikring til dekning av ansvarsforhold f.eks. en tekniker som arbeider ulønnet (som tillitsvalgt) måtte komme opp i. Ordningen gjelder de fly som er tilknyttet fellesavtalen med HDI (tidligere Inter-Hannover). -Etter å ha vært ned mot 80% markedsandel er det igjen i ferd med å bli 100 %. Både Mikrofly- og Motorflyseksjonen ser på om slike obligatoriske forsikringen bør innføres. Regelverket åpner for stadig mer vedlikehold av bruker / eier.

Anlegg

- Internatbygget på Ole Reistad Senter, Starmoen har vært i drift siden midt på 1980-tallet. Bygget har vært grunnleggende viktig for anleggets utvikling. Det har blitt drevet jevnlig vedlikehold, men tiden er nå inne for en større oppgradering. Seilflyseksjonen, som driver anlegget, er i en utredningsprosess. Så langt kan det se ut som en ombygging med tilpassing og utvidelse av sanitærkapasiteten er det rette å gjøre. Et grovt kostnadsestimat på prosjektet er 2 MNOK. En intern finansieringsløsning i forbundet er en viktig faktor. Tiltak bør iverksettes i kommende tingperiode.
- Luftsportssenteret på Vågå ble rammet av flom i oktober. Vannet har aldri stått så høyt tidligere enn ved denne flomsituasjonen. HPS-seksjonen er i dialog med Gjensidige forsikring som ser på muligheter for erstatningsoppgjør som ikke forutsetter tilbakeføring til samme standard. Det ses på å muligheten for å beholde første etasje mer eller mindre som et «råbygg» og i hovedsak basere seg på å bruke annen etasje. En slik løsning vil sikre at fremtidige flommer ikke vil påføre store kostnads-krevende skader. (Venezia-modellen).
- PFLY-ordningen er videreført for motorfly, og den ventes også videreført for mikrofly som en forlenget testordning. NLF har denne uken purret på innfasing for mikroflygere 2019.
- Kjeller Flyhistoriske Kulturpark (KFK) har valgt å utsette det planlagte folkemøtet for bevaring av flyplassen. Skedsmo kommune er ventet å fatte en beslutning om rullebanens fremtidige liv i mai 2019. Våren 2019 er med andre ord en kritisk fase for bevaringssaken.
- Fredningsutredningen til Riksantikvaren løper uavhengig av dette og er ventet å vare i cirka to år.
- NLF og flyklubbene på Kjeller avholdt et informasjonsmøte 7. mars for Kjellerklubbens medlemmer. Det var stort frammøte og engasjement.
- Oslo Economics rapport om småflyplasssituasjonen på Østlandet er nå til vurdering hos Luftfartstilsynet med henblikk på en fysikkerhetsmessig vurdering.

fu
lah *R*

Luftrom

- Nkom ønsker ikke å videreføre en ordning som gjør det mulig for NLF å allokere radiokjennetegn til hang- og paragliderutøvere på permanent basis. Derimot åpner Nkom for at utøverne kan få tillatelse gjennom å søke Nkom om radiotillatelse, slik utøverne innen motorflyging, seilflyging, ballongflyging og mikroflyging må.
- Arbeidet med revideringen av luftromsforskriften foregår for tiden primært internt hos Luftfartstilsynet, men NLF har oversendt innspill. NLF har anmodet om å være med i referansegruppen for vurdering av skisser til forskrift.
- NLF har hatt et uformelt møte med Avinor med henblikk på å gjennomføre et testprosjekt for ADS-B-in (med vær og trafikkdata i cockpit). Prosjektideen er lagt fram for luftromskomiteen med positiv tilbakemelding.

O-09/19 **Medlemmer og klubber**
Det vises til utsendt rapport.

O-10/18 **Økonomi**
Det vises til utsendt rapport.

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringene i Sakene O-08/19 til O-10/19 til etterretning.*

Møtet hevet kl. 20:00



Rolf Uiland
President



Jon Gunnar Wold
Referent