



NORGES
LUFTSPORTFORBUND

Protokoll NLFs styre

Møte 2018 01

Avholdt 12. februar, Clarion Hotel & Congress Oslo Airport

Deltakere:

- Styret:
- Rolf Liland, president
 - Asle Sudbø, 1. visepresident
 - Mariann Brattland, 2. visepresident
 - Arild Solbakken, ballong
 - Kristian Moxnes fallskjerm
 - Ane Pedersen, hang-, para- og speedglider
 - Sigurd Brattetveit, mikrofly
 - Espen Bakke, modellfly
 - Linda Christine Lilleng, motorfly
 - Arne Wangsholm, seilfly
- Meldt forfall: John Ole Hollenstein, ungdomsrepresentant
- Sekretariatet:
- John Eirik Laupsa, generalsekretær
 - Jon Gunnar Wold, referent + innleder i sak 007/18, 008/19 og 009/18
 - Trond Nilsen til sak 004/18

Møtestart kl 17:00: Godkjenne dagsorden og sakliste

- Trond Nilsen fra sekretariatet rapporterer om sak 004/18 nytt medlemssystem først. Deretter følges ordinær saksrekkefølge.
- To saker ble lagt til saklisten 11/2 og utsendt styret pr. e-post. Nye vedlegg med denne utsendelsen var forslag til mandat for to av forbundets sentrale komiteer, anleggskomiteé og flyteknisk komité.
- Ved spørsmål om saker til eventuelt, ble det fra Seilflyseksjonen nevnt spørsmål knyttet til revisjonsarbeidet i klubber. Videre ble det fra Fallskjermseksjonen nevnt bruk av systemet ORS som opprinnelig ble utviklet for fallskjerm men som nå videreutvikles til også å komme i bruk for andre seksjoner. –Representantene valgte å ikke be om at temaene skulle behandles som saker på styremøtet. Derved er det ingen saker under eventuelt.

Sak 001/18 **Protokoll fra Luftsportstyrets møte 2017/07, den 24. november**
Utsendt. Både i egen sending 6. desember 2017 og som del av saksunderlaget til møte 2018 01, den 7. februar 2018.

Vedtak: *Protokollen godkjennes.*

Sak 002/18 **Protokollen fra ledergruppens møte 2018 01, den 11. januar.**
Protokollene ble før møtet utsendt til medlemmene i Luftsportstyret. I tillegg kommenterte generalsekretær enkelte punkter, og oppfølging av punkter i protokollen.

Vedtak: *Luftsportstyret tar protokollen til etterretning.*

Sak 003/18 **Norges Idrettsforbunds styre frem mot Idrettstinget 2019**
Det har vært en del uro i idrettsorganisasjonen. Enkelte organisasjonsledd har tatt til orde for at det bør innkalles til ekstraordinært idrettsting slik at det kan velges nytt idrettsstyre. Generalsekretæren orienterte fra møter og Luftsportstyret diskuterte saken.

Vedtak: *Ut fra en samlet vurdering innstilte Luftsportstyret enstemmig på at det ikke er ønskelig at det innkalles til ekstraordinært idrettsting på våren 2018, men at dagens Idrettsstyre blir sittende frem til det ordinære idrettstinget i juni 2019.*

Sak 004/18 **Nytt medlemssystem i Norges luftsportforbund**
I midten av januar gikk NLF over til å benytte Min idrett, Klubbadmin, Idrettskurs og Sportsadmin som medlems- og lisenssystem. Fagkontakt for HPS-seksjonen Trond Nilsen orienterte.

Vedtak: *Orienteringen tas til etterretning. Administrasjonen anmodes om å fortsette å gi implementeringen av det nye systemet svært høy prioritet i det daglige arbeidet. Luftsportstyret verdsetter høyt at vårt forbund er tidlig ute med å innføre system iht. de krav som er fastlagt for hele norsk idrett.*

Sak 005/18 **Luftsportsanlegg på Krokstad i Sørums kommunen.**
Generalsekretæren orienterte. Prosjektet opprettholdes i Sørums kommuneplassplan, arealdelen. Dette ble politisk vedtatt i kommunen i januar 2018. Regjeringens utredning om anleggsbehov for allmennfly i Oslo-området er lovet av statsråden i løpet av inneværende år. Dette er et svært viktig dokument med tanke på den videre fremdriften.

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringen til etterretning.*

Sak 006/18 **Behandle Hederstegnskomiteens innstilling til utmerkelse for 2018**
Generalsekretær redegjorde for Hederstegnskomiteens innstillinger for 2018.

Vedtak: *Da det er usikkert om alle nominasjoner har kommet frem til hederstegnskomiteen (HTK), anmoder Luftsportstyret at det settes utsatt frist til 28. februar for innsending. Komiteen bes deretter om å behandle nominasjonene så snart som mulig.*

Sak 007/18 **Status NM-veka 2018**

Jon Gunnar Wold orienterte. NM-Veka er et samarbeidsprosjekt mellom NRK og NIF, med Norsk tipping som hovedsponsor. Rogaland fylke og Rogaland idrettskrets er vertskap for arrangementet. Dette er en unik mulighet til å få TV-tid for våre aktiviteter. Sekretariatet har derfor invitert flest mulig av våre grener til å legge sine NM til Stavanger-området denne uka. Det er 5 NM fra 4 seksjoner som kommer til å arrangere under NM-veka. Det er utfordrende at NLF og klubber som ikke hører hjemme i Rogaland må arrangere noen av mesterskapene, med tanke på logistikk og kostnader. Luftsportstyret ble derfor bedt om å vurdere om det skal stilles noen midler til rådighet for å sikre et best mulig arrangement for de aktuelle luftsportsgrenene.

Vedtak: *Luftsportstyret ber administrasjonen se på budsjett og langtidsplan, og om det viser seg nødvendig med ekstra bevilgninger utover dette må dette forelegges Luftsportstyret eller ledergruppen.*

Sak 008/18 **Oppfølging av forbundets handlingsplan for antidoping**

Et viktig punkt i NLFs plan for forebyggende dopingarbeid som trenger å gjennomføres, ideelt sett i 2018, er å invitere Antidoping Norge (ADNO) til å delta som observatører eller gjester på et NLF-arrangement. Styret bør ta stilling til hvilken arena som er best egnet, slik at administrasjonen kan invitere i god tid. Eksempler kan være åpningen av Luftsportsuka, NM, styrets strategisamling, eller andre egnede arrangement.

Vedtak: *Luftsportstyret ønsker å invitere Antidoping Norge til å informere om antidopingarbeid i forbindelse med åpningen av Luftsportsuka 2018.*

Sak 009/18 **Oppfølging av strategisamling vedr. NLF utviklingsplan (del 1)**

Luftsportstyrets strategisamling i november 2017 gjennomgikk i detalj punktene 5, 7, 8, 9, 10 og 13 fra NLFs utviklingsplan. I 2018 tar vi sikte på å følge opp to av punktene i hvert møte.

Jon Gunnar Wold orienterte om:

- omsorgsattest(politiattest) og rutiner for dette
- idrettens felles regelverk og rutiner mot seksuell trakassering
- Sekretariatets tidligere og pågående arbeid for å spre denne informasjonen

- Hvordan NLF jobber med kommunikasjon og å bistå klubbene med informasjon
- Forbundets kontoer på sosiale medier

Vedtak: *Luftsportstyret tar orienteringen som status på punktene i utviklingsplanen til etterretning. Administrasjonen oppfordres til å lage en oversikt over alle forbundets konti i sosiale medier, inkludert seksjonene. Seksjonene oppfordres til å benytte aktivitetskalenderen på nlf.no.*

Sak 010/18 Personopplysninger og informasjonssikkerhet

Nye EU-regler og oppdatert norm for behandling av personopplysninger og informasjonssikkerhet får betydning for alle organisasjonsledd i norsk idrett. Det innføres en felles personvernlov i EU og Norge 25. mai 2018, ofte benevnt GDPR (General Data Protection Regulation). En ny norm for behandling av personopplysninger og informasjonssikkerhet i idretten er første steg på veien, vedtatt av Idrettsstyret 14. desember 2017. Den erstatter de gamle retningslinjene for databehandling i idretten fra 2004.

Vedtak: *Luftsportstyret tar det nye regelverket til etterretning og ber generalsekretæren sikre at forbundets drift gjøres i h.h.t. regelverket.*

Sak 011/18 Godkjenning av mandater til sentrale NLF-komiteer.

Utkast til mandat for NLFs anleggskomite og for NLFs flytekniske komité ble utsendt 11/2, og gjennomgått i møtet.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar komitéledernes forslag til mandat for hhv. NLFs anleggskomite og NLFs flytekniske komité.*

Sak 012/18 Satser for beregning av rente internt i Norges luftsportforbund.

Ved utarbeidelse av de årlige driftsregnskap i forbundet beregnes en rente som belastes eller godskrives i internfordelingen. Den tidligere vedtatte sats er moden for justering, da rentenivået i samfunnet har endret seg betydelig siden forrige regulering.

Vedtak: *Luftsportstyret vedtar at rentesats fra og med regnskapsåret 2017 er 2 % p.a. for seksjoner som skylder til fellesskapet, mens seksjoner som har tilgodehavende gis en godtgjørelse tilsvarende ¼ av rentenivået. Dvs. 0,5 % p.a.*

Orienteringssaker

O-01/18 **Seminar avholdt for NLFs ressurspool på Gardermoen 10. og 11. februar.**
Rolf Liland orienterte.

O-02/18 **Generalsekretæren rapporterer om viktige saker det for tiden arbeides med i administrasjonen:**

1) NLF fikk gjennomslag for dispensasjonsadgang fra krav om engelsk språk
NLF klaget på forslag og prosess der Luftfartstilsynet foreslår å fjerne adgangen til luftrom hvor det er krav til toveis radiosamband for flygere uten engelsk språkpåtegning.

Etter et godt møte med Luftfartstilsynet om saken har myndigheten lagt fram et kompromissforslag som innebærer at flygere med kun norsk språkpåtegning kan få adgang til luftrom med krav til toveis radiosamband basert på avtale med lufttrafikkjenesten i det enkelte tilfellet.

2) DTO-regelverket for motorflyskoler (Declared Training Organisation)

Siste informasjon fra EU er at regelverket for motorflyskoler (Part-DTO) kan bli noe forsinket, slik at det trolig ikke kan tre i kraft i Norge allerede 8. april 2018. Forsinkelsene skal imidlertid ikke være vesentlige, og endelig overgangsdato 8. april 2019 står ved lag.

Motorflyseksjonens arbeid med nytt DTO-manualverk er godt i gang, men også her er det visse forsinkelser på grunn av det forsinkede regelverket som manualene må bygge på, så vel som på grunn av saksbehandlernes kapasitet. Hva angår samsvarsregler og veiledningsmateriell (AMC/GM) sendte NLF inn en rekke endringsforslag til EASA-workshop i Köln via Europe Air Sports og Luftfartstilsynet. Samtlige innspill ble tatt til følge.

3) Automatisk krav om teknisk-operativ godkjenning fjernes

Som del av PAL-prosjektet, har NLF lyktes i å få Luftfartstilsynet til å foreslå at kravet om teknisk-operativ godkjenning på flyplasser ikke utløses ene og alene av at flyplassen huser en motorflyskole. Dette vil kunne ha stor administrativ og kostnadmessig betydning for småflyplassene.

Saken er nå på høring, og NLF håper at klubbkolene som står som kopimottakere aktivt støtter forslaget.

4) Luftfartstilsynet krever transponder i luftsportsområder

Etter fire års betenkningstid har Luftfartstilsynet konkludert med at det kreves transponder for alle luftfartøy, herunder seilfly, i aktiverte luftsportsområder. NLF finner at Luftfartstilsynet ikke har hjemmelsgrunnlag for å kreve dette, med mindre de oppretter TMZ (transponder mandatory zone).

Saken ble tatt opp på kontaktmøte med Luftfartstilsynet i februar. Luftfartstilsynet vil nå behandle saken på nytt.

5) Luftfartstilsynet sier nei til en rekke luftsportsområder

Luftfartstilsynet avslår en rekke søknader om opprettelse av luftsportsområder i vedtak av 26. januar. I vedtaket understrekes det at luftsportsområder i Norge skal begrenses til et «absolutt minimum». NLF mener at det ikke er korrekt å legge et slik prinsipp til grunn. Tvert i mot tilsier ICAO-retningslinjer og forskrift om luftromsorganisering at det er kontrollert luftrom som skal begrenses til et minimum. Uttalelsen i vedtaket strider også mot prinsippene om «flexible use of airspace» så vel som føringene i Samferdselsdepartementets *Strategi for småflyverksemda i Noreg*. NLF har tatt opp saken med departementet så vel som under kontaktmøte med Luftfartstilsynet i februar, og det vurderes å påklage samlevedtaket. NLF understreker overfor myndighetene at en revidert forskrift om luftromsorganisering i tråd med NLFs forslag fra 2016 kunne ha løst mange sider ved de innvendingene myndighetene reiser mot luftsportsområder i sitt avslag.

6) Vektøkning for mikrofly nærmer seg på plass

EU-parlamentet og EU-rådet har inngått en uformell avtale om ny grunnforordning for sivil luftfart som åpner for en vektøkning for mikrofly til 600 kg (650 kg for sjø/amfibium). Formell beslutning ventes innen utgangen av annet kvartal 2018.

I PAL-prosjektet samarbeider Luftfartstilsynet og NLF om å forberede gjennomføring i norsk rett. Målet er at også seilfly, helikopter og autogyro vil omfattes av den norske gjennomføringsforskriften, mens NLF naturligvis står fritt til å velge hvor mye av det nye handlingsrommet som organisasjonen vil benytte – samt for hvilke kategorier luftfartøy. Samlebetegnelsen for 600-kilosklassen kan eksempelvis bli «sportsluftfartøy».

NLF bør se nærmere inn i ansvarsdelingen mellom seil- og mikroflyseksjonene, gitt at også seilfly omfattes av lettelsene. NLF har dessuten deltatt på nordisk workshop i Malmø for å fastsette utkast til felles normer (krav til nyttelast mv). Et felles dokument med forslag til krav foreligger etter workshopen.

7) Havariutredninger

Samferdselsdepartementet (SD) og Statens havarikommisjon for transport (SHT) har på uformell basis gått inn for å granske fatale ulykker innenfor mikroflyging. Myndighetene kommer nærmere tilbake til en formell beslutning om hvilken dato dette skal skje fra. Imidlertid bekreftet lederen av SHTs luftfartsavdeling, Kåre Halvorsen, på et NLF-seminar den 10. februar at dersom det oppstår en fatal mikroflyulykke innen det formelle er på plass, vil SHT likevel granske ulykken. Det legges på den annen side opp til at NLF bistår med utredninger ved seilflyulykker gjennom en formalisert avtale for å avlaste SHT.

8) EI-fly

NLFs elektriske fly vil driftes av NLF sentralt gjennom test- og demonstrasjonsfasen i 2018. Det er klarlagt at flyet får nasjonal luftdyktighet (ikke EASA-luftdyktighet), men NLF prøver likevel å få gjennomslag for at maskinen kan benyttes til motorflyskoling. Saken behandles nå av Luftfartstilsynet. Ellers har Luftfartstilsynet igangsatt godkjenningsprogrammet som vil bygge på amerikanske LSA-standarder. Levering antas i rute (mai måned).

9) Restriksjonsområde for Open Skies-flyvninger

NLFs høringsvar om restriksjonsområder for Open Skies-flyvninger ble tatt til følge. Dermed unngås at luftsportsaktivitet i store deler av landet settes på bakken i samband med slike flygninger.

10) PFLY

Avinor har åpnet for PFLY-kortutstedelser for motorflygere for 2018, men vi har ennå ikke fått gjennomslag for en løsning for seil- og mikroflygere med NLF-utstedt flygebevis. Dette til tross for at fjorårets risikoanalyse konkluderte med at ordningen kunne utvides. Den langsomme framdriften i saken med tanke på flygere med NLF-utstedt flygebevis er tatt opp med Avinors ledelse i februar 2018, og NLF håper nå på bevegelse.

11) Hedmark fylkeskommune sier ja til Stafsberg flyplass

I samband med kommuneplanrulleringen på Hamar, foreslår Hedmark fylkeskommune at Hamar vurderer å beholde Stafsberg som flyplass. Tilrådingen må sees i lys av NLFs framlegg overfor samferdselsfylkesråden før jul. Tidligere har Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) på NLFs forespørsel tilkjennegitt at de regionale planene kan revideres slik at flyplassen kan bestå. Det gjenstår å overbevise kommunepolitikerne om at gjeldende planer bør reverseres, men Hamar kommune kan ikke lenger peke på stat eller fylke.

O-03/18 Rapport fra internasjonal koordinator

Det vises til utsendt rapport

O-04/18 Rapport klubber og medlemmer

Det vises til utsendt rapport

O-05/18 Rapport kvalitetsarbeidet

Det vises til utsendt rapport

O-06/18 **Rapport økonomi**
Generalsekretæren presenterte foreløpig driftsregnskap for 2017 overordnet.

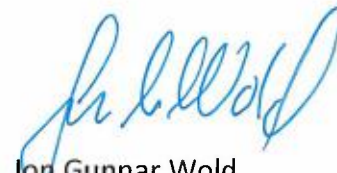
O-07/18 **Rapport Ungdomsutvalget og alle seksjonene**
Det vises til utsendt rapporter

Vedtak: *Sakene O-01/18 til O-07/18 tatt til orientering.*

Møtet hevet kl. 20:00.



Rolf Liland
President



Jon Gunnar Wold
Referent