

Tillfälligt upprättat restriktionsområde i samband med vulkanisk aska inom svensk flyginformationsregion (FIR/UIR)

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen beslutar följande.

Område med hög koncentration av aska (över 4000 mikrogram/m³), Rött område
Transportstyrelsen beslutar med stöd av 1 kap. 4 och 5 §§ luftfartsförordningen (2010:770) att upprätta ett tillfälligt restriktionsområde (farligt område över internationellt vatten) inom svensk flyginformationsregion (FIR/UIR) 2011-05-24 0600Z och tillsvidare, dock längst till och med 2011-06-07 0600Z, inom gränserna av VAAC London senast publicerade uppdaterade områden för område med hög koncentration av aska (Rött område).

Restriktionsområdets sido- och höjdgränser följer de uppdateringar av området för utbredning som utfärdas av VAAC London.

Flygning i detta område är inte tillåtet, med undantag för militär luftfart, kustbevakning, polis, ambulansflyg, sjö- och flygräddning och luftfartyg som inte är utrustade med turbinmotor.

Flygning sker på eget ansvar.

Område med medium koncentration av aska (2000-4000 mikrogram/m³), Grått område

Transportstyrelsen beslutar med stöd av 1 kap. 4 och 5 §§ luftfartsförordningen (2010:770) att upprätta ett tillfälligt restriktionsområde (farligt område över internationellt vatten) inom svensk flyginformationsregion (FIR/UIR) 2011-05-24 0600Z och tillsvidare, dock längst till och med 2011-06-07 0600Z, inom gränserna av VAAC London senast publicerade uppdaterade område med medium koncentration av aska (Grått område).

Restriktionsområdets sido- och höjdgränser följer de uppdateringar av områden för utbredning som utfärdas av VAAC London.

Flygning i detta område är inte tillåtet, med undantag för militär luftfart, kustbevakning, polis, ambulansflyg, sjö- och flygräddning, luftfartyg som inte är utrustade med turbinmotorer, svenska EU-OPS- och JAR-OPS 3-flygbolag och övriga svenskregistrerade flygplan med turbinmotorer som har procedurer godkända av Transportstyrelsen för flygning i område med medium koncentration av aska, samt utländska flygbolag som har procedurer godkända av egen luftfartsmyndighet för flygning i detta område.

Flygning sker på eget ansvar.

Område med låg koncentration av aska 200-2000 mikrogram per m³, Blått område

För flygning i område med låg koncentration av aska upprättas inga luftrumsrestriktioner.

Undantag från beslutet kan medges av Transportstyrelsen efter särskild prövning.

Redogörelse för ärendet

Bakgrund

Vulkanen Grimsvötn på Island fick ett utbrott under lördagen den 21 maj. Utbrottet har resulterat i aska i luften vilket påverkar flygtrafiken.

Skäl för beslutet

Mot bakgrund av pågående vulkanutbrott finner Transportstyrelsen det av flygsäkerhetsskäl motiverat att upprätta ett tillfälligt restriktionsområde inom gränserna för VAAC upprättade områden för utbredning av vulkanisk aska. London VAAC publicerar kartor med 6 timmars intervall med tre nivåer av beräknad askkoncentration, hög, medium och låg.

I ICAO Volcanic Ash Contingency plan lämnar ICAO öppet för att myndigheter kan etablera restriktionsområden över eget territorium.

Transportstyrelsen har i internt möte 2011-05-23 beslutat att flygning i Rött område inte ska vara tillåtet med vissa i beslutet angivna undantag. Flygning i Grått område kan tillåtas under särskilda förutsättningar och efter tillstånd från Transportstyrelsen. För flygning i blått område inrättas ingen luftrumsrestriktion.

Samverkan har skett med Försvarmakten som inte har något att invända mot Transportstyrelsens beslut.

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska vara skriftligt och du ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring du vill ha. Överklagandet ska ställas till Förvaltningsrätten i Linköping men skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Överklagandet ska ha kommit till Transportstyrelsen inom 3 veckor från det att du tog del av detta beslut.

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för enheten för flygplats, flygtrafiktjänst och luftfartsskydd Elisabeth Sallfeldt. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chefen för flygoperativa enheten Sven Christiansson, chefen för luftvärdighetsenheten Gunnar Ljungberg, tf chef för enheten juridik och strategiska frågor Katarina Wigler samt chefen för sektionen för flygtrafiktjänst Lars-Eric Blad, den senare föredragande.



Elisabeth Sallfeldt