

## Protokoll Motorflyseksjonens styre

### Protokoll 06/2015

#### Avholdt 06. November Scandic Gardermoen.

Tilstede:	Stig Hoftaniska	Leder
	Linda Christine Lilleng	Nestleder
	Bjørn Skogøy	Styremedlem
	Lars Øyno	Styremedlem
	Eirik Brusset	Styremedlem
	Santiago Amengual	Fagsjef
Ikke tilstede:	Britt Victoria Høyvik	Styremedlem
	Sindre Holberg	Styremedlem

#### 33/15      **Protokoll fra seksjonsstyremøte**

##### **Vedtak:**

Godkjent

#### (O)34/15      **Fagseminaret 2015**

#### 35/15      **Behandling av omdisponering av midler fra presisjonskomite.**

Vi søkte for 2015 om 175.000 kroner i midler til kurs, konkurranser og arrangementer og fikk tildelt 150.000. Vi fikk ikke noen føringer om hvor mye vi kan bruke på de forskjellige postene, bortsett fra at vi IKKE kunne bruke noe på bekledning. Vi hadde imidlertid satt opp et budsjettforslag for de forskjellige postene, men fikk jo ikke tildelt så mye som vi søkte om. Vi har likevel fått beskjed av fagsjefen at vi må søke om å få omdisponere midlene.

##### **Forslag til vedtak:**

*Styret i motorflyseksjonen ser ikke noe problemer med omdisponering av midlene for 2015.  
Styret setter pris på åpenheten rundt omdisponeringen.*

**36/15**

### **Kongepokal 2016**

NLFs styre vedtok at prinsippet med at kongepokal skal settes opp i forhåndsbestemt norgesmesterskap skal opprettholdes. Det skal imidlertid gjøres en revidering av NLFs regelverk som kommer til behandling på et senere forbundsstyremøte. Det skal sikres høy oppmerksomhet og status rundt pokalen og det mesterskap hvor det konkurreres om denne.

#### **Forslag til vedtak:**

*Motorflyseksjonen takker for at kongepokalen for 2016 tilfaller motorflyseksjonen. Fagsjefen vil rette spørsmålet til presisjonskomiteen for å få bekreftet at man er i stand å oppfylle kriteriene for kongepokalen 2016.*

**(O) 37/15**

### **Digitale medier, mva eller ikke mva i 2016. Mulig økning i flynyttpris.**

Nå som alt tyder på at fagpressen ikke vil inkluderes i MVA-fritaket, er vi nødt til å planlegge med «det verste» for 2016. Vi må sette priser og policy i løpet av relativt kort tid. Fagsjefen orienterer status basert på et møte jeg deltar på med Fagpressen og Flynytt.

**38/15**

### **NLF som flyplasser**

Flere flyplasser selges i Norge til private aktører. Det er uheldig for GA-virkksomheten i Norge om flyplasser selges til interessenter som enten stenger flyplassene eller bygger annen aktivitet der. Hver flyplass som selges er en potensielt tapt landingsplass for NLFs medlemmer.

#### **Vedtak**

Styret i Motorflyseksjonen ønsker denne saken brakt inn for hovedstyret i NLF for behandling der. Et prinsippvedtak om hvordan NLF skal forholde seg i fremtiden når flyplasser er til salgs, er ønsket fra hovedstyret. Hvordan vil forbundsstyret forholde seg til at motorflyseksjonen går videre med saken?

**39/15**

### **Bensin situasjon (Erik)**

**Det begynner å bli komplisert med tilgang til 100LL enkelte plasser. Ikke bare p.g.a. leveranse men ofte er det manglende vedlikehold av bensin anlegget**

Erik lager en sak til neste styremøte. Han kontakter flyplassjefen for å avklare. Vi undersøker med GS om dette er noe for Operativ Forum i Avinor.

**(O) 40/15**

### **Status skolehåndbok (Santi)**

**41/15**

**Arbeidsbrøk for Fagsjef (Stig)**

Santi har fått et 80% engasjement som Fagsjef i NLF. Han er derfor ikke formelt ansatt i NLF, men leid inn for tjenester, primært til Motorflyseksjonen. Dette er en sak som vi ikke har behandlet i styret.

**Vedtak**

Styret i Motorflyseksjonen/NLF støtter beslutningen om å engasjere Santi til å utføre tjenester for Motorflyseksjonen.