

Protokoll Motorflyseksjonens styre

Møte 05/2014

Avholdt 11. Juni i NLF`s lokaler.

Tilstede:

Stig Hoftaniska	Leder
Lars Øyno	Styremedlem
Linda Christine Lilleng	Styremedlem
Sindre Holberg	Ungdomsrepresentant for Motorflyseksjonen
Bjørn Skogøy	Styremedlem
Santiago Amengual	Fagsjef
Eirik Brutset	Styremedlem (på tlf)

Ikke tilstede:

Ingelise Arntsen	Styremedlem
------------------	-------------

Møte satt: Kl. 17:00

Godkjenning av innkalling, sakliste, registrering av saker til eventuelt.
Styret er beslutningsdyktig.

02/14 Protokoll fra seksjonsstyremøte 04/14 den 13. mai 2014.

Vedtak:
Godkjent

06/14 Oppfølgingspunkter

Sak 10/2012 Avtale om bruk av Avinors plasser utenom åpningstid.

Siste utvikling:

Fagsjefen informerte siste utvikling. Fagforeningen til ATC/AFIS har satt en foreløpig stopper for prosjektet. Alt annet er klart. Torkell Sætervadet og George Lundberg følger saken tett.

- 18/14 Helikopter komite og status med arbeidet.**
Vedtak:
Motorflyseksjonen sier ja takk til hjelpen som Arne Mathisen har tilbudt seg å hjelpe oss for etablering og utformingen av mandatet til å etablere helikopterkomiteen underlagt motorflyseksjonen.
- 19/14 Flytjenesten / Flygkøren (FFK), Flytjenesten status etter fagseminar. Odd Stormorken presenterer status pr. idag**
Odd Stormorken var tilstede og informerte om status, utfordringer samt nye visjoner for NAK's flytjenesten. Han ble også stilt noen kritiske spørsmål ang. deltagelse for nye klubber under flytjenesten.
Styret evaluerer saken på neste styremøte.
- 21/14 Fordeling av klubber.**
Stig har utarbeidet en liste med forslag.
Vedtak:
Fordeling av klubbene er godkjent. Fagsjefen mikrofly skal informeres om vårt infobrev.
- 25/14 Annet**
Fastsettelse av dato for de neste styremøtene.
Vedtak: Primært skal vi finne en tirsdag eller torsdag. Rundt den 10. i hver mnd. **Neste styremøte er satt til den 26. august. Sted: NLF Oslo.**
- 27/14 Overføring av LN-ACK fra Fjordane flyklubb til et andelslag satt sammen av medlemmer av Kjevik FK. Dette er ikke iht til avtalen med forsvaret men har vært praktisert ved flere anledninger.**
Vedtak:
Selv om det har vært fraviket fra denne regelen i enkelte sammenheng bør motorflyseksjonen holde fast på den opprinnelige avtalen. Som det står i End User Certificate: *"The A/C will never be sold outside NAK (NLF). This will be ensured by a encumbrance in the deed in the convey process to our local units."*
Dette vil med andre ord at det juridiske eierskapet og navnet som kommer frem på fly papirene må i dette tilfelle være Kjevik flyklubb. LN-ACK kan ikke selges utenfor NLF systemet, i dette tilfelle en klubb som ikke er tilsluttet eller ligger under en annen klubb.
Fagsjefen vil ta kontakt med Rune Bjørkelid for en nærmere samtale for å komme mere inn i saken slik at forvaltning av LN-ACK utføres etter normene fastsatt av NLF (NAK).

28/14

Starte tankearbeidet med høstens fagmøte. Fagsjef foreslår at fagseminaret også bør inkludere FI refresherkurs. Fagseminaret er satt til i perioden 8-9 november, med oppstart for deltagere til FI refresher kurset fredag den 7. november fra morgenen av.

Vedtak:

Agenda utarbeides av Stig, Bjørn og Santi.

Kostnader. Her må vi se på budsjettet og kombinere det med punktet om hvor mange som vi ønsker å ha med fra hver klubb basert på seminarets innhold.

Seminaret er primært ment for følgende fagansvarlige:

Skolesjef, Teknisk leder, Operativ leder, Sikkerhetsans og Acc. Manager.

Økonomi sjefs rollen blir satt opp som eget tema under fagdagen på årsmøtet/tinget 2015.

FI refresher:

Etter samtale med Thor Alvik hos LFS så er de positive til å være med på dette.

Fagsjef arbeider videre med LFS ang. FI refresher kurset. Dato for fagseminaret og FI refresher kurset publiseres så snart som mulig.

30/2014

**Omdisponering av presisjonsmidler til Nordisk
Se saksunderlag**

Vedtak:

Styret har ingen innvendinger mot at presisjonskomiteen omdisponerer sine budsjetterte midler innad komiteen.

SAK 31/2014 Tildeling av ungdomsrelaterte midler.

Utviklingsorientert ungdomsidrett - fordeling 2014

Tildelingen for 2014 er klar og motorflyseksjonen har en «pott» på kr 99057.- som skal fordeles på de 3 søknadene som kom inn før fristens utløp.

Vedtak:

Akromiljøet tildeles kr. 30.000.-

Bergen Aeroklubb og Presisjonsmiljøet tildeles kr. 69.057.-

Møtet hevet kl:21:00

Santiago Amengual

Referent