

Flyplass bruker robotklippere mot fugleplage

Verken jakt eller kanonskudd har klart å få bukt med problemet. – Det er en evigvarende kamp, sier Avinor-sjef.



Ved Stavanger lufthavn Sola har de gått til innkjøp av flere av disse robotgressklipperne. Målet er at de skal holde plagsomme fugler borte fra rullebanene og området rundt.

FOTO: KAJ HJERTENES / NRK

Magne Frafjord Journalist

Lise Marit Kalstad Journalist

🔄 Oppdatert 06.10.2017, kl. 21:09

Stavanger lufthavn Sola er blant de flyplassene i Norge med flest sammenstøt mellom fly og fugler, [viser tall fra Luftfartstilsynet](#). Sammenstøtene, såkalte «bird strikes», skaper trøbbel for flyplassen og flyselskapene.

Prosedyren er nemlig at flyene må settes på bakken og kontrolleres av en tekniker, før de får fly videre. [Senest på tirsdag ble to fly](#) på Haugesund lufthavn Karmøy rammet av bird strike. Begge flyene ble forsinket med flere timer.

– Det er en evigvarende kamp der vi hele tiden må lete etter nye tiltak som kan redusere problemet, sier operativ sjef Morten Wathne i Avinor.

Nå har Stavanger lufthavn gått til innkjøp av robotgressklippere for å redusere antallet sammenstøt mellom fly og fugl.

> Les også: [Her kolliderer flyet med fugl](#)

Jobber uforstyrret

Robotene skal både skremme vekk fuglene, og sørge for at gresset ved rullebanen er utrivelig kort for fuglene.

Og robotene kan jobbe uforstyrret mens flyene dunderer forbi på rullebanene.

– Før klippet vi gresset med en traktor som hadde en klipper bak. Da kunne vi ikke ha trafikk på banen samtidig. Nå er ikke dette en utfordring lenger. I tillegg er kvaliteten på klippingen mye bedre nå, sier Wathne.

> Les også: [Forsker for å unngå at fly faller ned](#)



Morten Wathne i Avinor.

FOTO: KAJ HJERTENES / NRK

Har prøvd det meste

Kampen mot fuglene har pågått i lengre tid ved flyplassen. Det meste er prøvd: Å jakte på fuglene med gevær, å ha en egen hund som skulle skremme vekk fuglene, og kanonskudd. Ingen av disse metodene har vist seg å virke spesielt godt.

Så langt ser det ut som robotgressklipperne er redningen.

– Nå blir det klippere langs hele rullebanen på begge sider. Vi håper det skal virke, slik at vi ikke får disse konfliktene mellom fugler og fly, sier Wathne.

🕒 Publisert 06.10.2017, kl. 20:13 🔄 Oppdatert 06.10.2017, kl. 21:09

Opphavsrett NRK © 2017

Ansvarlig redaktør: Thor Gjermund Eriksen

Nettsjef: Hildegunn Soldal

