



Husk kommune-
styre- og
fylkestings-
valget
2015

14.
september



VG FORBRUKER

< Forbruker

BIL, BÅT OG MOTOR

REISE

TEKNOLOGI

HELSE

Dobbelt så mange fly som krasjer med fugler

**** Rekordmange «birdstrikes» i 2014**

**** Sommeren er høysesong for fugl i motoren**



FARLIG: En fugleflokk som ble forstyrret av flyets take-off flakser omkring flyet. Bildet er fra Canandaigua i delstaten New York i USA. I Norge ble det rekordmange kollisjoner mellom fugler og fly i fjor. Arkivfoto: VASILIJ BAZIUK, AP

Av **ØYVIND GUSTAVSEN**

(VG) 13.07.2015 18:38

Del på Facebook

Del på Twitter



A A

På landsbasis har antall «birdstrikes» mer enn doblet seg de siste syv årene. Luftfartstilsynet er bekymret for antall kollisjoner i luften.

Luftrommet brukes av både fugler og fly. Det går ikke alltid bra.

VG følger

Luftfart

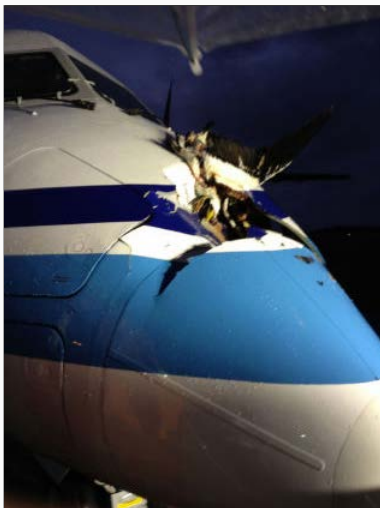
«Birdstrik» kalles kollisjoner mellom fugl og fly. Og det kan få alvorlige konsekvenser. En stor fugl i motoren kan sette den ut av spill. Det finnes også eksempler på fugler som knuser flyets nese, et vindu eller deler av vingen.

I fjor kolliderte fugl og fly hele 704 ganger. Det er det høyeste tallet Luftfartstilsynet har registrert siden 2007, da den systematiske rapporteringen for slike hendelser startet.

Tallene inkluderer alle fly i norsk territorium og norskregistrerte fly i

utlandet.

– Økningen gjør oss bekymret, ettersom potensial for en alvorlig flyulykke er til stede når fugl og fly kolliderer. Dersom en stor fugl kommer inn i motoren, kan det i ytterste konsekvens føre til motorbortfall. Men alle motorer er sertifisert for å tåle kollisjon med fugl, sier Marit Kvarum, kommunikasjonsrådgiver i Luftfartstilsynet.



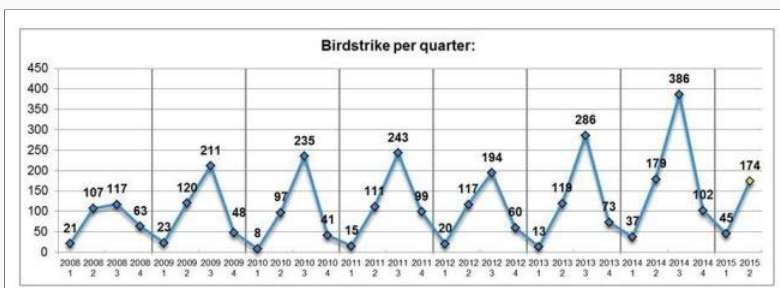
BLINK: Dette bildet, som Japans kystvakt offentliggjorde i 2012, viser hvordan flyet fikk hull i skroget etter å ha krasjet med en albatross. Ulykken skjedde ved rundt 300 meters høyde.
Foto: JAPAN COAST GUARD, AFP

Hun legger til at de fleste fuglekollisjoner ikke fører til skade på luftfartøyet eller påvirkning på flyingen.

– De fleste skadene vi har registrert er mindre skraper og bulker, og noen større skader på turbinmotorene der fugl har blitt dratt inn i motoren, sier hun.

I 2014 førte kollisjoner med de fjærkleddede til at 21 fly måtte snu og vende tilbake til flyplassen like etter takeoff. 20 fly fikk materielle skader. Et fly måtte avbryte takeoff etter kollisjon med fugl på rullebanen.

Tilsynet har imidlertid ikke registrert noen «alvorlige hendelser» som følge av fuglekollisjon siden de startet registreringer.



AU DA: Tallene er hentet fra Luftfartstilsynet og viser antall kollisjoner per kvartal siden 2008 og frem til 30. juni 2015. Tallene inkluderer kollisjoner med norsk-registrerte fly i utlandet og alle sivile fly i norsk territorium.
Grafikk: LUFTFARTSTILSYNET

LES OGSÅ: **Her prøver kjøttmeisen å fly Widerøe**

Den lufthavnen i Norge der fugl og fly kommer dårligst overens er Flesland. Her var det hele 91 kollisjoner i fjor.

– De fleste kollisjonene er med små fugler som svale og linerle. Disse utgjør lav risiko selv når de treffer et fly. Når du kommer opp i måkestørrelse er det høyere risiko, sier Cathrine Fuglesang Fremholt, kommunikasjonsansvarlig ved Flesland.

Hun legger til at på grunn av den kalde våren, har trekkfuglene kommet sent i år, noe som igjen har ført til langt færre birdstrikes så langt i 2015, sammenlignet med samme periode i fjor.

– Våre folk patruljerer, overvåker og skremmer 24 timer i døgnet. Vi har god kontroll på fuglebestanden her, sier hun.

Personalet ved Flesland deltar også på internasjonale samlinger der fugleskremmere fra hele Europa deler sine hemmeligheter.

LES OGSÅ: Fly fikk problemer: – Det luktet svidd fugl i hele kabinen

Flere på landsbasis

På landsbasis har antall birdstrikes mer enn doblet seg de siste syv årene. Luftfartstilsynet er usikre på hvorfor.

– Noe av det kan skyldes økt flytrafikk og bedre rapporteringsrutiner, men det forklarer likevel ikke alt. Det kan også skyldes større fuglebestander, men det ligger utenfor vårt fagfelt å vurdere, sier Kvarum.

Hun legger til at fjorårets sommer var svært varm og at det i dette kvartalet ble rapportert om hele 386 birdstrikes – det høyeste kvartalstallet siden 2008.

– Det kan jo være at varmere vær fører til flere fugler i Norge, sier hun.

Sommeren er nemlig høysesong for kollisjoner. Den gruppen fugler som hyppigst krasjer med fly er måker, etterfulgt av spurv og svale. Flertallet av fuglene som kolliderer, er imidlertid ikke artsbestemt.

Flyet som på [spektakulært vis landet i Hudson-elven i New York i 2009](#), mistet trolig motorkraften fordi det fikk en flokk fugler inn i motorene.

På lydopptaket hører man piloten Chesley «Sully» Sullenberger [rolig fortelle tårnet på La Guardia at han har truffet en fugleflokk](#).



MIRAKULØST: Chesley «Sully» Sullenberger III klarte å redde 155 passasjerer ved å nødlande flyet i Hudson River.
Foto: BRENDAN MCDERMID, REUTERS

HUSKER DU DENNE?Traff måke i 100 km/t i Tivoli-attraksjon

Gressbust mot fuglene

Oslo Lufthavn klipper gresset på flyplassen ned til 10–15 centimeter for å gjøre det ubehagelige for middels store fugler å sitte i det.

– Vi beholder en stiv bust, som stikker fuglene der de ikke ønsker å bli stukket. Slik sett forhindrer vi at de setter seg i gresset. Vi hoier, skriker, blinker med billysene og skyter skremmeskudd for å skremme bort fugler fra rullebanen. Enkelte ganger må vi også skyte med fuglene, selv om det er noe vi forsøker å unngå, sier Kjell Are Westrum, leder for Airport Patrol.

Alle fuglene som blir skutt ved Oslo Lufthavn, sendes til Universitetet i Oslo.

– Vi vil finne ut hva som lokker fuglene hit og fjerne grunnen til at de er her, sier Westrum.

[f](#) Del på Facebook [t](#) Del på Twitter [✉](#)

Saker fra samarbeidende aviser

Så ofte kolliderer fugler og fly på Sola

aftenbladet.no

704 kollisjoner mellom fugl og fly

bt.no 

704 kollisjoner mellom fugl og fly (kl.07:42)

bt.no 

annonse

Kommentarer



Har du en mening om denne saken? Vi løfter ofte opp de beste kommentarene! Du må bruke ditt egentlige navn, vær saklig, respekter andres meninger og husk at mange kan se hva du skriver. Brudd på [reglene](#) kan føre til utestengelse.

Vennlig hilsen Øyvind Solstad, ansv. for brukerinvolvering og sosiale medier i VG.

[Les mer om vår moderering](#)



[Vis kommentarer](#)



NYHETER

MENINGER

VG SPORTEN

VG LIVE

RAMPELYS

REISE

TV-GUIDE

VGTV

VG +

Ans. redaktør og adm. direktør: [Torry Pedersen](#)
Digitalredaktør: [Ola E. Stenberg](#)
Politisk redaktør: [Hanne Skartveit](#)
Magasinredaktør: [Jane Throndsen](#)
Sentralbord VG: **22 00 00 00**

[Ofte stilte spørsmål og kontaktinfo](#) | [Info om VG](#)
VG har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. Kopiering av materiale fra VG for bruk annet sted er ikke tillatt uten avtale.
© 2015 VG | [Personvern-policy](#)

Tips oss! SMS / MMS til **2200**
Ring **22 00 00 00**
E-post til [tusenipset](#)
Last ned iPhone-app: [2200 Tips VG](#)
Annonseinfo: [VG Papir](#), [VG](#) og [VG Mobil](#)