

Seksjonsmøte

Hang-, para- og speedgliding 2019



Clarion Hotel Air, Sola - 6. april 2019

PROGRAM

Fredag 5. april	
Ettermiddag/kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag, buffetmiddag frem til kl. 2200
Lørdag 6. april	
08:00 – 09:00	Registrering av deltakere
09:00 – 15:00	Seksjonsmøte
13:00 – 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
14:00 – 14:45	Registrering av deltagere til Luftsportstinget
15:00 – 18:00	Luftsportstinget 2019
19:30	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
Søndag 7. april	
09:00 – 15:00	Lederseminar HPS

Seksjonsmøte - Hang-, para- og speedglider

Saksliste

Seksjonsmøtet skal:

1. Godkjenne de fremmøtte representanter
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden
3. Velge dirigent, 2 sekretærer og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer
4. Velge 9 representanter og 2 vararepresentanter til Luftsportstinget (Disse velges for hele tingperioden)
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2017 og 2018 i revidert stand
7. Behandle innkomne forslag og saker
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2020 og 2021
9. Fastsette langtidsplan og langtidsbudsjett for seksjonen for perioden 2019 – 2021
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget
11. Velge:
 - a) Seksjonsstyre som består av :
 - Leder
 - Nestleder
 - 3 styremedlemmer
 - 1 varamedlemherunder to kvinner samt et ungdomsmedlem til styret
 - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

- 1) Seksjonsstyret 5 stemmer
- 2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen og som har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter
Fra 201 til 400 medlemmer	4 representanter
401 og flere medlemmer	5 representanter som er det høyeste antall representanter en klubb kan ha.

Hang- og paragliderklubber/grupper:

Klubb navn	Antall medlemmer	Representanter
Ballangen Fjellflygarlag	9	Observatør
Bergen Hanggliding og Paragliding Klubb	208	4
Bodø Hang og Paraglider Klubb	76	2
Bygland Luftsportklubb	41	1
Drammen og Omegn Paragliderklubb	68	2
Dyrvedalen Langflygarlaug	5	Observatør
Fjordane Luftsportsklubb	57	2
Gulen Luftsportklubb	49	1
Hallingdal Paragliderklubb	35	1
Hardanger Paragliderklubb	43	1
Harstad Hang- og Paragliderklubb	91	2
Haugaland Hang- og Paragliderklubb	53	2
Hedemarken Luftsportklubb	71	2
Hof Paragliderklubb	57	2
Humla Paramotorklubb	52	2
Hvitvingfoss Luftsportklubb	140	3
Indre Salten Paragliderklubb	40	1
Jæren Hang- og Paraglider Klubb	113	3
Lofoten & Vesterålen Paragliderklubb	47	1
Longyearbyen Luftsportslag	26	1
Narvik Hang- og Paragliderklubb	19	1
Nidaros Luftsportklubb	188	3
Oslo og Lier Hanggliderklubb	87	2
Oslo Paragliderklubb	425	5
Polarsirkelen Hang- og Paraglider Klubb	52	2
Ringerike og Hole Luftsportsklubb	36	1

Klubb navn	Antall medlemmer	Representanter
Romsdalstindene Paragliderklubb	50	1
Sarpsborg Paragliderklubb	36	1
Sirdal Luftsportsklubb	10	1
Sogn Fartsfykarlaug	36	1
Sogn Paragliderklubb	29	1
Sportwing Hang- og Paragliderklubb	75	2
Steinkjer Hanggliderklubb	19	1
Stjørdal Hang- og Paragliderklubb	87	2
Stratus Paragliderklubb	36	1
Sørlandets Paragliderklubb	66	2
Tromsø Hang- og Paragliderklubb	84	2
Tron Hanggliderklubb	13	1
Valdres Hang- og Paragliderklubb	50	1
Volda-Ørsta Himmelseglarlag	71	2
Voss Hang og Paragliderklubb	718	5
Ålesund Paragliderklubb	67	2

Sak 2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden

Første varsel om Luftsportstinget og seksjonsmøtene ble sendt klubbene som e-post i november 2018.

Innkallingen

Formell innkalling ble sendt klubbene på e-post den 5. februar 2019 og lagt ut på NLFs hjemmesider samme dag. Sakspapirene ble gjort tilgjengelig på NLFs websider 22. mars 2019.

Saksliste – se side 3 i dette heftet.

Forslag til:

Forretningsorden

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak. Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.
3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer

Forslag fremmes på møtet.

Sak 4. Velge seksjonens representanter til Luftsportstinget

Valgkomiteens forslag til valg av representanter til Luftsportstinget vil bli fremlagt under møtet. Det skal velges ni (9) representanter og to (2) vararepresentanter som velges for hele tingperioden

Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018

Årsberetning for seksjonen finnes i årsrapportheftene som er vedlagt de elektroniske sakspapirene.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2017 og 2018 i revidert stand

Resultatregnskap 2017:

		Avdelingsnr:		Avdelingsnavn:			
		140		Hang- og Paragliderseksjonen			
		Inntekter		Kostnader		Resultat	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjekt						
17000	Admin/drift flytjenesten	0	0	199	0	199	0
17100	Anlegg / drift rikssenter	-69 608	0	215 949	224 500	146 341	224 500
50050	Konkurranseskommité HG	-5 595	0	49 596	44 000	44 001	44 000
50051	Konkurranseskommité PG	0	0	66 000	66 000	66 000	66 000
50052	Konkurranseskommité Akro PG	0	0	2 548	30 000	2 548	30 000
50053	Konkurranseskommité SPG	0	0	0	5 000	0	5 000
50054	Konkurranseskommité PPG	0	0	0	5 000	0	5 000
70010	Klubbutvikling/besøk	-2 236	0	11 866	20 000	9 630	20 000
70050	Ulykkeskommisjon	0	0	21 646	10 000	21 646	10 000
71100	Rekruttering	2 990	0	10 680	30 000	13 670	30 000
74027	Fri flukt	-9 986	0	102 460	150 000	92 474	150 000
74055	Lærebok HG/PG	-30 900	-33 500	0	0	-30 900	-33 500
74056	Paramotortreff	0	0	0	0	0	0
90015	Seksjonsstyret	13 995	0	34 585	45 000	48 580	45 000
90025	Seksjonsmøtet	0	0	4 642	45 000	4 642	45 000
90026	Nordisk møte	4 654	0	20 000	52 000	24 654	52 000
90030	Internasjonale møter	0	0	34 503	40 000	34 503	40 000
90048	Fagkomiteer/grupper	-194 456	0	209 154	25 000	14 698	25 000
90057	Ungdomsuka HG/PG	0	-5 000	0	5 000	0	0
95000	Administrasjon/drift	-7 299	0	785 057	938 000	777 758	938 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	-83 658	-90 000	0	0	-83 658	-90 000
98010	Medlemskontingent	-1 621 865	-1 215 000	0	0	-1 621 865	-1 215 000
98020	Lisensinntekter	-41 835	-39 000	0	0	-41 835	-39 000
98030	Rammetilskudd NIF	-347 012	-347 000	0	0	-347 012	-347 000
SUM TOTALT		-2 392 811	-1 729 500	1 568 885	1 734 500	-823 927	5 000

Resultatregnskap 2018:

		140		Hang- og Paragliderseksjonen			
		Inntekter		Kostnader		Resultat	
		Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett	Regnskap	Budsjett
Prosjektnr	Prosjekt						
17100	Anlegg / drift rikssenter	-100 377	0	223 090	250 000	122 713	250 000
50050	Konkurranseskomité HG	0	0	44 000	44 000	44 000	44 000
50051	Konkurranseskomité PG	0	0	66 000	66 000	66 000	66 000
50052	Konkurranseskomité Akro PG	0	0	15 000	30 000	15 000	30 000
50053	Konkurranseskomité SPG	0	0	0	5 000	0	5 000
50054	Konkurranseskomité PPG	0	0	0	5 000	0	5 000
70010	Klubb utvikling/besøk	0	0	22 945	20 000	22 945	20 000
70050	Ulykkeskomisjon	0	0	0	10 000	0	10 000
71100	Rekruttering	0	0	0	30 000	0	30 000
74027	Fri flukt	-3 150	0	60 019	150 000	56 869	150 000
74055	Lærebok HG/PG	400	0	0	10 000	400	10 000
74056	Paramotortreff	0	0	0	0	0	0
90015	Seksjonsstyret	2 750	0	63 705	45 000	66 455	45 000
90025	Seksjonsmøtet	0	0	0	0	0	0
90026	Nordisk møte	0	0	0	40 000	0	40 000
90030	Internasjonale møter	0	0	40 487	30 000	40 487	30 000
90048	Fagkomiteer/grupper	-178 187	0	211 304	25 000	33 117	25 000
90057	Ungdomsuka HG/PG	0	0	0	0	0	0
90058	Faglig ledergruppe	2 070	0	21 040	0	23 110	0
95000	Administrasjon/drift	3 950	0	828 807	956 000	832 757	956 000
97050	Sponsoravtaler medlemmer	0	0	0	0	0	0
98000	Andre inntekter inkl.renter	-78 839	-100 000	0	0	-78 839	-100 000
98010	Medlemskontingent	-1 558 480	-1 251 060	0	0	-1 558 480	-1 251 060
98020	Lisensinntekter	0	-39 000	0	0	0	-39 000
98025	Forsikringer	-282 200	0	0	0	-282 200	0
98030	Rammetilskudd NIF	-485 619	-353 940	0	0	-485 619	-353 940
	SUM TOTALT	-2 677 682	-1 744 000	1 596 398	1 716 000	-1 081 284	-28 000

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Årsberetning for seksjonen for 2017 og 2018 godkjennes som fremlagt av styret.

Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

Sak 7.1 Innkjøp av værstasjoner

Forslag fra OPK, mottatt 12.november 2018

Vi foreslår at en del av overskuddet til HPS kan brukes til å kjøpe flere Holfuy stasjoner MED webcams, i tillegg til webcams til eksisterende stasjoner på steder hvor det flys mye. Disse kunne fordeles ut til klubbene som forvalter eller tilhører flystedene.

Begrunnelse:

Vi har gått igjennom de foreløpige tallene for HPS for 2018, og det ser ut til at det ligger an til et godt overskudd i seksjonen for inneværende år. Vi innser at det kan være en del kostnader som ikke er tatt med i oversikten enda. Men allikevel om kostnadene blir ihht budsjett blir det et overskudd på noen hundre tusen. Disse bør komme medlemmene til gode, og gode værstasjoner med kamera anser vi som godt sikkerhetsarbeid fra seksjonens side.

Styrets kommentar:

Pris for en basis stasjon med standard vindmåler er ca € 800 + mva og tollklarering. En stasjon med større batteri og vindsensor uten bevegelige deler koster ca €1 300 + mva og tollklarering. I tillegg kommer en årlig abonnementspris på ca kr 500,-. Webkamera er ikke lengre tilgjengelig fra Holfuy.

Styret har diskutert forslaget. Selv om det kan finnes rom i budsjettet mener styret at kostnaden er for høy og at en beslutning om å bruke midlene våre på en slik måte bør tas av seksjonsmøtet.

Styret foreslår at det evt gis støtte til innkjøp og ikke fullfinansiering for å sikre lokalt eierskap.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Forslag slik det er fremlagt forkastes

Sak 7.2 Rutine for oppfølging av medlemmer som skader seg

Forslag fra OPK, mottatt 7.mars 2019

Seksjonen bes om å utarbeide et forslag til rutiner for oppfølging av piloter som har vært utsatt for alvorlig ulykke slik at en får en større systematikk i oppfølgingen av disse. Forslag til rutine bes forelagt klubbene for uttalelse før endelig implementering.

Begrunnelse:

Vi er alle kjent med at vi driver en risikosport. I takt med økte ytelser kan både ferske og mer erfarne piloter komme opp i krevende situasjoner som medfører betydelig skade/traume. Vår egen statistikk sier noe om det. I den forbindelse etterspør Oslo Paragliderklubb om vi enten fra seksjonens side og/eller klubbene burde hatt en mer systematisk oppfølging av piloter som har vært utsatt for alvorlig skade. En mer systematisk oppfølging av personell utsatt for traumer er ikke uvanlig i mer profesjonaliserte miljøer.

Vi tenker i den forbindelse på bistand til både praktisk oppfølging (forsikring m.m.), forståelse av hendelsen og ikke minst at du blir fulgt opp av representanter fra flymiljøet. Omfanget av denne oppfølging ser vi av praktiske årsaker må avgrenses. Likevel mener vi at det at noen tar en telefon eller to for å følge deg opp i perioden etter ulykken vil være av stor betydning. Vi tror særlig at det gjelder ferske representanter for vår sport som ofte kan ha et mindre nettverk og i den forbindelse sitter igjen med en rekke spørsmål.

Styrets kommentar:

Dette er et godt og viktig tiltak. I dag ligger slik type oppfølging på klubbene, og kvaliteten er personavhengig etter hvem som sitter i styrene i klubbene. Det kan være behov psykisk støtte både til de som har vært i ulykken, men også for de som var tilstede, samt pårørende av den skadde. Det er ønskelig at klubbene har tilgang til et "kriseteam" ved behov, og at det utarbeides rutiner som klubbene kan bruke som hjelpemiddel ved alvorlige hendelser. Det er naturlig at en slik oppgave ligger under sikkerhetsutvalget som arbeider med ulykker.

Styrets innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonen bes opprette rutiner for oppfølging etter alvorlige hendelser som klubbene kan dra nytte av ved behov. Seksjonsstyret bes også om å ta saken videre til Luftsportsstyret for å se om dette er rutiner som bør innføres og tilbys fra NLF sentralt.

Sak 7.3 Min Idrett

Forslag fra OPK, mottatt 7.mars 2019 – Min Idrett

Seksjonen skal utrede og implementere et eget alternativ, gjerne en web tilpasning for å møte våre medlemmers behov.

Begrunnelse:

Oslo Paragliderklubb mener dagens løsning med «Min Idrett» fungerer svært dårlig. Videre er vi av den oppfatning at seksjonen underkommuniserer utfordringene den gir våre medlemmer.

1. Er det tilstrekkelig avklart at vi er pålagt å benytte denne løsningen?

2. I den grad løsningen er pålagt forstå vi det slik at det arbeides med ny løsning sentralt. Vil en eventuell ny utgave av Min Idrett løse våre utfordringer og videre hva er forventet fremdriftsplan for ny løsning? Våre medlemmer krever og forventer en betydelig forbedring av brukervennlighet i løsningen. Det gjelder begrepsbruk, selvforklarende funksjonalitet og mer veiledende informasjon direkte på sidene når løsningen brukes.

Styrets kommentar:

1. Ja, det er pålagt fra NIF å bruke Min Idrett/KlubbAdmin som medlemssystem. Se utdrag fra protokollen fra Idrettsstyret i desember 2018 nedenfor.

PROTOKOLL Idrettsstyrets møte nr. 41 (2015- 2019) 13.-14. desember 2018 / Oslo, Scandic Holmenkollen Park

Sak 342: Felles medlemssystem

Leder av forretningsutvikling og fornying, Pål Kristen Rønnevik, innledet til saken. For å sikre at idretten klarer å etablere en grunndatabase med god kvalitet, vil det etableres et felles medlemssystem for norsk idrett. Dette vil gi norsk idrett kontroll over egne medlemsdata og sikre at norsk idrett selv kan utnytte verdien av en felles medlemsdata med tanke finansiering av norsk idrett i fremtiden.

Vedtak:

1. Idrettsstyret vedtok at det skal etableres et felles medlemssystem for norsk idrett innen 01.01.2020.
2. Generalsekretæren vil innlede samarbeid og dialog med særforbund med tanke på å få utfaset rene kommersielle aktører på idrettslagsnivå når det gjelder medlemsadministrasjon, samt å få særforbund som i dag står utenfor idrettens medlemssystem (KlubbAdmin) inn på felles løsning.
3. Generalsekretæren vil utarbeide en plan for informasjon til idrettslag og særforbund, samt plan for å få idrettslagene som benytter andre løsninger over på den felles løsningen.
4. Generalsekretæren vil sikre at idrettens medlemssystem videreutvikles med relevant funksjonalitet, moderne brukergrensesnitt, betalingsløsninger og konkurransedyktige fakturagebyrer. I tillegg vil det sikre kvalitet på rapportering av tilskudd og offentlige midler.
5. Generalsekretæren vil utforme en modell for finansiering av drift, vedlikehold og videreutvikling av felles løsningen, som en del av moderniseringsprosjektets behandling av digitale fellestjenester.

Idrettsstyret vedtok at det skal etableres et felles medlemssystem for norsk idrett innen 01.01.2020.

Det "nye" felles medlemssystemet er Min Idrett/KlubbAdmin.

NLF valgte å gå inn i prosjektet tidlig for å sikre at våre behov i forbindelse med blant annet lisenser og forsikringer kommer med fra start.

Det arbeides kontinuerlig med videreutvikling og tilpasning.

Det er mulig å spille inn forbedringsforslag.

Systemet vil aldri bli 100% tilpasset et enkelt særforbunds behov, hverken NLF eller

andre, da det skal håndtere hele idretts-Norge. Noe ny terminologi vil NLFs medlemmer måtte venne seg til. Reduksjonen i antall henvendelser til medlemservice og seksjonen viser at dette er godt i gang. De deler av systemet som brukes kun av NLF, vil tilpasses NLFs felles behov (felles for alle seksjoner).

Dersom seksjonen skal utvikle et eget lisenssystem/kompetansebevissystem må seksjonen bekoste utvikling og kontinuerlig vedlikehold av dette. Systemet må kommunisere med Min Idrett/KlubbAdmin og Idrettskurs.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Forslag forkastes

Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter

Seksjonsstyret foreslår at seksjonen reduserer medlemskontingenten i perioden.

Medlemskategori	Alder	Kontingent 2019	Forslag 2020	Forslag 2021
Senior	26 - 66	750	480	480
Junior	20 - 25	300	200	200
Ungdom	13 - 19	125	100	100
Barn	00 - 12	50	50	50
Familie (senior)	26 - 66	255	250	250
Pensjonister (og uføre)	67 +	255	200	200
Støtte		95	0	0

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjonskontingentene for 2020 og 2021 godkjennes

Sak 9a. Fastsette langtidsplan for seksjonen.

Langtidsplan Hang-, Para- og Speedglider seksjonen 2019-2021

Planen er laget til seksjonsmøtet i Hang-, Para- Speedgliderseksjonen 06. april 2019

Innhold

Innledning.....	16
1. Sikkerhet og opplæring.....	17
2. Luftrom	17
3. Anlegg.....	17
4. Regelverk	18
5. Miljø.....	18
6. Service til klubbene	18
7. Breddeidrett/rekruttering	18
8. Konkurranser og toppidrett.....	19
9. Organisasjon	19
10. Internasjonalt samarbeid.....	20
11. Kommunikasjon.....	20
12. Administrasjon	20
13. Økonomi	20

Innledning

Seksjonens langtidsplan inngår som del av forbundets langtidsplan for perioden og beskriver hvordan seksjonen skal arbeide innen de enkelte områder.

I henhold til NLFs lov § 17-2 er seksjonen rådgivende organ overfor forbundsstyret og er videre utøvende organ for sin idrett under fullmakt fastsatt av forbundsstyret. Seksjonens formål er å gjennomføre NLFs formålsparagraf ved å utvikle sin idrett på landsbasis.

For å gjøre dette skal seksjonen innenfor de økonomiske rammer som fastsettes av Luftsportstinget:

- a) Planlegge og gjennomføre opplæring og trening innen sin idrett.
- b) Lede faglig utvikling av og spre opplysning om sin idrett.
- c) Legge forholdene til rette faglig, materiellmessig, sikkerhetsmessig, økonomisk og organisasjonsmessig for praktisk utøvelse av sin idrett der det er mulig.
- d) Arrangere konkurranser og representere sin idrett nasjonalt og internasjonalt på vegne av NLF.

Seksjonsstyret utarbeider forslag til langtidsplan, som behandles og fastsettes av seksjonsmøtet. Langtidsplanen er utgangspunkt for det langtidsbudsjett som seksjonsstyret fremlegger for seksjonsmøtet for behandling. Luftsportstinget skal godkjenne den endelige langtidsplanen og langtidsbudsjettet.

1. Sikkerhet og opplæring

Hang- og paragliderseksjonen skal jobbe kontinuerlig med å bedre sikkerheten i sporten. Dette skal skje gjennom:

- Tilstrekkelig opplæring, sportslig utvikling og holdningsskapende arbeid rettet mot alle erfaringsnivå.
- Sikre at opplæring og instruksjon skjer gjennom godkjente og faglig dyktige instruktører med god forståelse for sportens risikoer.
- Utvikle gode systemer for hendelsesrapportering, systematisere og dra nytte av erfaringer fra rapporter, og kommunisere disse til seksjonens medlemmer.
- Kontinuerlig utvikling av sikkerhetssystem basert på sikkerhetsrapportering, nye erfaringer og i tråd med myndighetenes føringer.

Sikkerhetsarbeidet bør også gjennomføres i samarbeid med andre land, for å sikre et størst mulig statistisk erfaringsgrunnlag.

2. Luftrom

Seksjonen skal arbeide for å sikre flyaktivitetens sameksistens med annen luftsport og lufttrafikk. Seksjonen ønsker at det opprettholdes størst mulig luftrom tilgjengelig for friflyging/VFR-flyging og vil arbeide for å opprette luftsportsbokser der permanent fritt luftrom ikke er mulig.

Seksjonen skal sørge for at luftromsregler er godt kjent hos innehavere av flylisens og kommunisere betydningen av at reglene overholdes. Brudd på luftromsregler representerer fare for øvrig luftfart, skader sportens anseelse og er grunnlag for reaksjon fra seksjonens faglige ledelse, inkludert lisensinndragelse.

3. Anlegg

Rikssenteret er en av seksjonens største utfordringer. Det er et mål at senteret gir medlemmene tilgang til et fungerende og trivelig rikssenter uten at driften av senteret går med underskudd. For å sikre bruken av rikssenteret skal seksjonen:

- Arbeide overfor Vågå kommune for å øke antall tillatte sengeplasser. Økt antall sengeplasser er en forutsetning for at nedenstående tiltak for økt bruk av rikssenteret skal være meningsfulle.
- Vurdere om det finnes realistiske tiltak for å unngå at bygningen på rikssenteret jevnlig skades av flom. Vurderingen bør gjennomføres i dialog med forsikringsselskap og Vågå kommune.
- Informere om rikssenterets fasiliteter og arbeide for at klubbene bruker senteret til klubbturner og andre arrangementer.
- Arbeide for at det finnes et rasjonelt transporttilbud til startsteder i flysesongen.

Hang- og paragliding har i dag over 3000 registrerte flysteder i Norge, men bruken varierer betydelig. Med unntak for rikssenteret, er det klubbenes oppgave å sørge for at det

oprettholdes tilgjengelige flysteder for ulike erfaringsnivå og vindretninger i eget område. Adgang til bruk av flysteder skal ikke begrenses av klubbtilhørighet, men klubbene kan ta avgift for bruk av flysteder der dette er nødvendig til drift av flysteder, grunneieravtaler etc.

4. Regelverk

Seksjonens sikkerhetssystem inneholder alt regelverk for seksjonens aktivitet. Revidering skal gjennomføres med jevne mellomrom og ha som hovedfokus å øke sikkerheten i sporten og samtidig unngå at det settes unødvendige begrensninger på utøvernes frihet til friflyging. Ved forestående revisjon er det nødvendig å gjøre regelverket enklere, mer forståelig og lettere å finne frem i. Gjeldende regelverk skal alltid være tilgjengelig for medlemmene på seksjonens nettside, og endringer skal bekjentgjøres overfor medlemmene.

Seksjonen vil arbeide for at regelverket er mest mulig sammenfallende med andre europeiske land, for på den måten sørge for at piloter kan fly lovlig på eget erfaringsnivå i utlandet.

Regelbrudd kan gi grunnlag for reaksjon fra seksjonens faglige ledelse, i alvorlige tilfeller i form av lisensinndragelse. Lisensinndragelse er først og fremst aktuelt der regelbruddet representerer sikkerhetsfare overfor andre utøvere, 3. mann eller skader sportens anseelse.

5. Miljø

Utøvelse av hang- og paragliding gir i liten grad miljøkonflikter av betydning i Norge. Enkelte steder kan aktiviteten komme i konflikt med sårbar flora eller fauna, f.eks. rovfuglhabitat. Seksjonen vil arbeide for at hang- og paragliding, inkludert «hike & fly», fortsatt behandles på lik linje med annen friluftaktivitet i naturområder, inkludert vernede områder.

Paramotor og hangglider med hjelpemotor kan representere et støyproblem. Det må forutsettes at pilotene forholder seg til gjeldende regelverk m.h.t. avstand fra bebyggelse, lovlige start- og landingsplasser m.m. Seksjonen vil jobbe for at pilotene har respekt for andre kan oppleve motorstøy som en plage, og derfor unngå unødvendige konflikter. Det jobbes målrettet blant annet med pilotenes holdninger.

6. Service til klubbene

Seksjonsstyret og fagsjef skal arbeide aktivt for at klubbene til enhver tid har så gode vilkår som mulig og er oppdatert på hva som skjer. Seksjonen bør ta initiativ til å oppfordre klubbene til å be inn fagsjef eller andre representanter fra seksjonen til klubbmøter, treff, konkurranser og lignende for på denne måten å holde klubber og medlemmer oppdatert og knyttet til seksjonen.

7. Breddeidrett/rekruttering

De fleste av Hang- og paragliderseksjonens medlemmer driver breddeidrett, i betydning friflyging utenfor konkurranse.

Langtidsplan Hang- og Paraglider

Rekruttering av nye medlemmer med egen lisens avhenger av nybegynnerkurs i regi av klubbene. Seksjonens klubber bør drive lokalt rekrutteringsarbeid i sitt nærmiljø. Seksjonen skal produsere materiell som brosjyrer og annet som presenterer og beskriver sporten som man kan bruke til slike tiltak. Bladet Fri Flukt kan også brukes i rekrutteringsøyemed.

Aldersgrensen for å begynne med hanggliding, paragliding eller speedgliding er 15 år. Seksjonen har en ungdomsrepresentant som spesielt skal jobbe med og hjelpe til på arrangement for piloter under 25 år. Det er viktig å få inn nye medlemmer i denne alderen, dette vil gi oss unge og meget gode piloter for rekorder, konkurranser og toppidrett. Seksjonen skal i denne forbindelse fortsatt legge til rette for egne møter, konkurranser og treff for denne målgruppen.

8. Konkurranser og toppidrett

Hang- og Paraglider seksjonen skal legge til rette for konkurranseaktivitet gjennom nasjonale og internasjonale konkurranser. NLF/HPS er medlem i CIVL som styrer konkurransevirkosomheten internasjonalt.

Det konkurreres flere grener: distanseflyging med paraglider, distanseflyging med hangglider, akroflyging med paraglider, speedgliding og paramotor. Det er etablert konkurransekomiteer knyttet til de enkelte grenene. Konkurransekomiteene vedlikeholder regelverk for aktuell gren, fastsetter konkurranseprogram/kalender på bakgrunn av søknader om å arrangere konkurranser, og fordeler eventuelt konkurransetøtte til utøvere etter tildeling fra seksjonsstyret. Konkurransekomiteene samarbeider også med konkurransemiljø i andre land, for å gjennomføre nordiske mesterskap, og for å legge til rette for at norsk deltagelse i internasjonale mesterskap.

Seksjonens mål for konkurranser er å jobbe for en forbedring av våre piloters prestasjoner hele tiden slik at man kan finne NLF/HPS medlemmer på seierspallene rundt i verden.

9. Organisasjon

Seksjonen er underlagt Norges Luftsportforbund, og skal utvikle sin organisasjon i tråd med forbundets organisasjonsmodell.

Seksjonen er organisert med eget seksjonsstyre som velges av seksjonsmøtet. Seksjonsmøtet arrangeres i forbindelse med Luftsportstinget som avholdes hvert annet år.

Seksjonen har en fagsjef og avdelingssjef ansatt i sekretariatet i NLF. Seksjonsstyret og daglig leder skal jobbe for at medlemsklubbene kan drive med sin aktivitet på den enkleste og sikreste måte. Øvrig organisasjon er beskrevet i kapittel 2 i seksjonens sikkerhetssystem.

Kostnadseffektiv drift og gjennomføring av seksjonens oppgaver er i stor grad basert på frivillig arbeid. Et faglig nettverk rundt seksjonens fagsjef er nødvendig for å utvikle sporten faglig og sikkert for seksjonens medlemmer. Seksjonen må søke å rekruttere kvalifiserte frivillige til å sitte i faglig ledergruppe, regelverkskomiteen, sikkerhetskomiteen og utdanningskomiteen.

10. Internasjonalt samarbeid

Seksjonen deltar i et godt samarbeid med de Europeiske landene. Dette arbeidet har blitt meget viktig for at de Europeiske landene sammen skal ha innflytelse på sikkerheten i konkurranser og annen aktivitet. EHPU holder også årlig et møte i sin sikkerhetskomité: European Safety and Training Committee. Videre deltar seksjonen på FAI/CIVLs møter. For å fremme samarbeide i Norden på aktivitets-, rekord- og konkurransefronten deltar seksjonen også på Nordisk Møte som arrangeres en gang i året.

11. Kommunikasjon

Medlemsbladet Fri Flukt fungerer som et av bindeleddene mellom seksjon og medlemmer. Seksjonen har som intensjon å utgi minst 2 nummer pr år. Enkelte opplag lages i et større antall for å brukes til rekruttering ved stevner og arrangementer.

På seksjonens hjemmeside www.nlf.no/hgpg kommer det ut nyheter, sikkerhetsinformasjon, faglig informasjon, protokoller osv. En modernisering og oppgradering av hjemmesiden er under arbeid. Informasjon om at det er lagt ut nytt stoff publiseres også på seksjonens Facebookside.

Viktig informasjon sendes til alle seksjonens medlemmer når det er nødvendig. Men den vanlige kommunikasjonslinjen går via klubbene som jevnlig får stoff av politisk og faglig karakter.

Formålet med informasjonen skal primært være å stimulere til økt aktivitet og forbedre sikkerheten.

12. Administrasjon

Seksjonens Fagsjef/daglig leder forestår den daglige driften av seksjonen iht. instruksjer fra seksjonsstyret. Arbeidsstedet er Møllergata 39.

13. Økonomi

Seksjonens budsjett settes opp med sikte på at seksjonens økonomi går i balanse. Seksjonens midler skal brukes slik at medlemmene får best mulig utbytte av å være medlem.

*Langtidsplanen er utarbeidet i februar 2019 av seksjonsstyret og fagsjef/daglig leder
HPS/NLF Trond Nilsen*

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjons langtidsplan for perioden 2019-2021 godkjennes som fremlagt

Sak 9b. Fastsette langtidsbudsjett for seksjonen

PROSJEKTBUDDSJETT 2019-2021 Resultat				
FOR				
140 Hang- og paraglider				
PROSJEKT	BESKRIVELSE	Resultat 19	Resultat 20	Resultat 21
17100	Drift rikssenter	250 000	250 000	250 000
50050	Konkurranseskomité HG	59 000	59 000	59 000
50051	Konkurranseskomité PG	88 000	88 000	88 000
50052	Konkurranseskomité Akro PG	40 000	40 000	40 000
50053	Konkurranseskomité SPG	6 500	6 500	6 500
50054	Konkurranseskomité PPG	6 500	6 500	6 500
70010	Klubbutvikling/besøk	30 000	30 000	30 000
70050	Ulykkeskommisjonen	10 000	10 000	10 000
71100	Rekruttering	20 000	20 000	20 000
74027	Fri flukt	150 000	150 000	150 000
74055	Lærebok / oppgavesamling	0	0	0
74056	Paramotortreff	0	0	0
90015	Seksjonsstyret	80 000	80 000	80 000
90025	Seksjonsårsmøte	35 000	0	10 000
90030	Internasjonale møter	50 000	50 000	50 000
90048	Utdanning/Regelverk/Sikkerhet	85 000	85 000	85 000
90057	Ungdomsuka	30 000	30 000	30 000
90058	Faglig Ledergruppe	45 000	45 000	45 000
95000	Administrasjon	850 000	880 000	900 000
97050	Sponsoravtaler medlemmer	0	0	0
98000	Andre inntekter	-79 865	-80 210	-80 116
98010	Medlemskontingent	-1 612 135	-1 090 790	-1 116 884
98020	Lisensinntekter	0	0	0
98025	Forsikringer	-250 000	0	0
98030	Rammetilskudd NIF	-485 000	-485 000	-485 000
TOTALT		-592 000	174 000	178 000

Budsjettet viser kun resultatet. Det er forventet 2 % økning i medlemsmassen hvert av årene. Negative tall er overskudd – positive tall er underskudd.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

Seksjons langtidsbudsjett for perioden 2019-2021 godkjennes som fremlagt

Sak 10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget

Det vises her til sakspapirene til Luftsportstinget som er lagt ut som eget dokument elektronisk.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til tinget bør merke seg synspunkter som fremkommer i seksjonsmøtet – men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på tinget med bundet mandat.

Sak 11. Foreta valg

Seksjonsmøtet skal velge:

- a. Seksjonsstyret som består av leder, nestleder og fire styremedlemmer, herunder to kvinner og ett ungdomsmedlem
- b. Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

Seksjonsstyret

Valgkomiteen har kommet frem til følgende innstilling til valg av nytt styre i HPS-seksjonen:

Leder (+ representant til NLF-styret)	Jon Erik Staurset
Nestleder (+ personlig vararepresentant til NLF-styret)	Brynhild Jorid Rotvold
Medlem	Frode Graff
Medlem	Erland Åmot
Medlem	Hildegunn Pettersen
Medlem, ungdomsrepresentant	Job Nestor Bahner
Varamedlem	Ragna Breines

Valgkomité:

Seksjonsstyrets forslag til valgkomité vil bli fremlagt under møtet. *Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite*